



דני שפירא, ראש אגף מטענים, אל-על

הודו יעד אסטרטגי למערך המסחרי של אל על במזרח הרחוק



עמוס שפירא, מנכ"ל אל-על

חודשים מקיימת אל על על 10 טיסות סדירות גם לניו-דלהי הבירה. עם פיתוח הקו להודו הצליחה אל על להגדיל את נפח התיירות הנכנסת מהודו לישראל. היעדים הושגו הודות לשיתוף פעולה עם ארגון התנ"ך ההודי וביקורים של משלחות צליינים נוצרים הודים לישראל.

החל משנת 1998 אל על מקיימת טיסות מטען סדירות להודו. תחילה הוטסו המטענים במטוסי קו הנוסעים של אל על. ב-2001 עם התרחבות יחסי המסחר בין שתי המדינות הכניסה אל על מטוסי מטען לקו והטסת המטענים גדלה בקצב מואץ. כיום מפעילה אל על 4 טיסות מטען שבועיות במטוסי ג'מבו בואינג 747. בטיסות אלה אל על מפעילה גם מחלקה ראשונה.

אומר דני שפירא, ראש אגף המטענים בחברת אל על: אגף המטענים מרחיב את הפעילות הבינלאומית בהודו ובמזרח הרחוק. הודו משמשת HUB, מרכז הפצה למטוסי אל על, בדרכם אל וממזרח הרחוק.

ב-2003 הפעילה אל על 4 טיסות מטען שבועיות למומבי. בנוסף אל על הובילה מטענים בשתי טיסות נוסעים שבועיות. זהו גם התכנון לשנת 2004.

דני שפירא מוסיף שהודו בכלל ומומבי בפרט נחשבים כיעד מתפתח מבחינת פוטנציאל המטענים להובלה אווירית. דני שפירא מציין שאל על מטיסה להודו בעיקר מטענים של התעשיות הביטחוניות ומוצרי אלקטרוניקה. הודו היא מרכז טכסטיל עולמי ורוב היבוא משם לישראל מתמקד בטכסטיל.

דני שפירא: "אל על מטענים צופה התרחבות משמעותית בהובלת מטענים להודו והמזרח הרחוק, זאת בשל ההתרחבות הנמשכת ביחסי המסחר בין ישראל והודו והשוק הבינלאומי". שפירא מציין שמטוסי המטען של אל על מובילים גם מטענים שיעדם אינו ישראל אלא לרוסיה, מדינות במזרח ומערב אירופה וארה"ב.



לפני חודש ציינה חברת אל על עשור להפעלת קו תל אביב מומבי תל אביב. בעשור זה הודו עברה דרך ארוכה של התפתחות כלכלית. פתיחתו של המשק ההודי לסחר והשקעות בינלאומיות הביא לזרימה של מאות אלפי ישראלים, ביניהם אנשי עסקים רבים שבאים בטיסות אל על, ובהובלת אלפי טונות של מטען אווירי המייצג את היבוא והיצוא בסחר המסחרי בין הודו לישראל, שהשנה יגיע ל-1.6 מיליארד דולר. אל על רואה בהודו יעד אסטרטגי חשוב במערך המסחרי שלה. אל על היא החברה היחידה המקיימת טיסות ישירות בין ישראל לנמל התעופה של מומבי.

אומר עמוס שפירא מנכ"ל אל על: נמלי תעופה במזרח הרחוק הם יעדים אסטרטגיים חשובים לאל על. אלה הם יעדים מבוקשים לאנשי עסקים, לתנועת תיירות מוגברת היוצאת

אל על התחילה לטוס להודו בדצמבר 1993. כניסתה של אל על לתת היבשת ההודית הייתה בשלבים. הטיסות הראשונות של אל על למומבי היו כתחנת מעבר של קו אל על מתל אביב לבנקוק. אל על קיימה טיסה פעם בשבוע במטוסי ג'מבו 747/200. הקו זכה להצלחה ולביקוש גובר של אנשי עסקים, שמצאו דרך נוחה ומהירה להגיע למרכזי העסקים בהודו וליעדים אחרים במזרח הרחוק. גידול הביקוש למקומות חייב את אל על להיערך ולהתאים את ההיצע לדרישות הנוסעים. אל על החליטה להפעיל קווי טיסה ישירים מתל אביב למומבי, ומתל אביב לבנקוק. הקו למומבי נפתח ב-1997. צוות ישראלי מאייש את התחנה. כיום מפעילה אל על שתי טיסות סדירות ישירות בשבוע, בקו תל אביב - מומבי וחזרה.

לפי העדפה של אנשי העסקים הטיסות היוצאות מישראל בימי ראשון ורביעי בשעה 20.55. נחיתה במומבי בשעה 08.05 למחרת שעות מקומי. הטיסות היוצאות ממומבי לתל אביב הן בימי שלישי ושישי. יציאה בשעה 24.05 שעות מקומי ממומבי, נחיתה בתל אביב 04.30 שעות מקומי. הטיסות למומבי הן במטוסי בואינג ג'מבו 767 הכולל מחלקת עסקים. אל על מפעילה טיסות ישירות נוספות למזרח הרחוק: 7 טיסות שבועיות ישירות לבנקוק, 2 טיסות שבועיות ישירות לבייג'ין, 2 טיסות שבועיות ישירות להונג-קונג.

מישראל, לטיסות המטען של אל על. הפעילות של אל על מכסה למעלה מ-50 יעדים במזרח הרחוק. פעילות זו מכוסה בטיסות ישירות של אל על מישראל. חלקה באמצעות הסכמי קוד-שרינג עם חברות תעופה מובילות זרות.

הבולט בתמהיל הנוסעים מישראל להודו הוא שלמעלה מ-85% מהם הם אנשי עסקים, נציגי חברות המייצגים סקטורים של הכלכלה הישראלית, היוצאים להודו כדי לבחון אפשרויות להשקעות, עסקות מסחריות ונציגויות. עמוס שפירא מציין שחתימת הסכמי סחר חדשים בין ישראל להודו נתנה חיזוק נוסף לתנועת אנשי העסקים. תנועת התיירות נמצאת בעליה. בחורף 2004 - 2003 מפעילה אל על שתי טיסות שבועיות במטוסי בואינג 747 למומבי. החל מנובמבר 2002 ובמשך שלושה

אגף המטענים של אל על מפעיל בקו להודו: 2 מטוסי מטען, מדגם בואינג ג'מבו 747 בעלי קיבולת של 126 טון כל אחד, 2 מטוסי יסיבים בעלי קיבולת של 112 טון כל אחד, נפח פנוי להטסת מטענים במטוסי הנוסעים, ציוד חכור במידה הצורך. בנוסף לפעילות בנמל תעופה של מומבי, במטוסי נוסעים ובמטוסי מטען, אל על מטענים משרת יעדים נוספים בהודו, כגון ניו-דלהי, בנגלאור, היידרבד. השירות ללקוחות אל על ליעדים אלה ניתן באמצעות הסכמים עם חברות מקומיות שמבצעות את טיסות המשך הפנים-הודיות. הסכמי האינטרליין הם עם החברות הבאות: AIR INDIA, JET AIRLINES, BLUE JET, BLUE DART, AIR SHARA